



ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА
РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ
ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ
ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ
ÆХСÆНАДОН ПАЛАТÆ

362019, г. Владикавказ, ул. Пушкинская 10/2
тел/факс: +7(8672) 53-35-90
opalania15ru@gmail.com

«26» марта 2019 г.

№ 70

Руководителю

ФКУ «Аппарат общественной палаты
Российской Федерации»

П.В. АНДРЕЕВУ

Уважаемый Павел Викторович!

Общественная палата Республики Северная Осетия-Алания подробно изучила законопроекты № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (законопроект № 1) и № 428641-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части введения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков легковым такси» (законопроект № 2).

Экспертами выявлены некоторые недостатки первого законопроекта, а именно:

- законопроект не устраняет проблем правоприменительной практики в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также содержит признаки лоббирования интересов служб заказа, которые являются посредниками между пассажирами и исполнителями – фрахтовщиками;

- законопроект узаконивает деятельность такого рода служб, однако не предусматривает административную ответственность за непредоставление органам государственной власти журнала регистрации заказов фрахтователей, без которого невозможно установить факт совершения правонарушения;

- законопроект не регулирует договорные отношения служб заказа легковых такси с фрахтовщиками, имеющими разрешение на перевозку. Их

трудовые отношения данным законопроектом в полной мере не урегулированы;

- в законопроекте отсутствуют нормы, регулирующие техническое состояние транспортного средства, переработку фрахтовщика, не проверяется его личность, психическое состояние;

- законопроект предполагает установление взаимоотношений служб заказа легкового такси и фрахтовщиков, как работодателей и работников соответственно. В то же время, законопроектом предусмотрено установление размера тарифов на перевозку фрахтовщиками, т.е. исполнителями услуг. К сожалению, это не исключит установления службами заказа своих тарифов на плату за обработку информации по заказам. Это может спровоцировать рост цен на услуги легкового такси для рядовых потребителей - граждан;

Предложения экспертов Общественной палаты РСО-Алания:


- установить запрет на получение разрешения на перевозку легковым такси лицам, имеющим судимость за умышленные причинения вреда жизни и здоровью граждан, а также по ряду иных статей, затрагивающих преступления против личности, общественной безопасности и общественного порядка.

- службы заказа легкового такси следует рассматривать как участников отношений перевозки, которые должны получать разрешение на осуществление деятельности по обработке информации о заказе легкового такси, а не в порядке уведомления. Это сопряжено и с использованием персональных данных граждан, их перемещением. В этой связи предлагаем в тексте законопроекта № 2 предусмотреть обязательное страхование гражданской ответственности при перевозке легковым такси.

- в интересах граждан наиболее приемлемым, на наш взгляд, представляется вариант солидарной ответственности служб заказа легковых такси и фрахтовщиков за причиненный ущерб.

С уважением,

**Председатель Общественной палаты
Республики Северная Осетия-Алания**

 **Н.Чиплакова**